

Årstadals Båtklubb

MILJÖ POLICY



Miljöpolicy

ÅDBK:s verksamhet syftar till att ge dess medlemmar en meningsfull och stimulerande fritid med minsta möjliga miljöpåverkan. Båtklubben skall genom engagemang och intresse påverka kommande generationer i frågor om miljö och natur.

Vi ska verka för en helhetssyn på vår miljöpåverkan.

- Vi skall bedriva vår verksamhet med stort ansvar för miljön och för kretsloppstänkande.
- Vi skall följa gällande lagstiftning samt tillämpa föreskrifter och övriga krav.
- Samtliga medlemmar och deras gäster uppmanas att värna om vår miljö här vid Årstaviken. Samma gäller för Lilla Korpmaren som är vår klubbholme i Ingaröfjärden, Tyresö kommun.
- Alla medlemmar skall vara delaktiga. Ökad kunskap och medvetenhet om miljöfrågor hos samtliga klubbmedlemmar är en förutsättning för att förverkliga miljöpolicyen.
- Vi ska i hela vår verksamhet värdera miljöåtgärder i ett långsiktigt perspektiv.
- Miljöpolicyen genomförs praktiskt genom att vi sätter upp miljömål. Miljöarbetet ska regelbundet följas upp och utvärderas. Resultatet ska redovisas öppet.
- Miljöarbetet ska vara en integrerad del av ÅDBK:s verksamhet och leda till ständiga förbättringar av miljöpåverkan.

1 Miljöpolicyens tillämpning

- Genom information och utbildning skall säkerställas att policyen är känd av alla klubbmedlemmar, leverantörer (bränsle, oljor, färger, kemikalier och sophantering).
- Policyen ska vara tillgänglig för såväl klubbmedlemmar, allmänhet, leverantörer och andra intressenter.
- Uppföljning och utvärdering av miljöarbetet och policyens relevans sker minst en gång per år vid styrelsens genomgång av miljöarbetet.
- Policyen är fastställd av styrelsen.
- Ansvarig för ställningstagande till förändringar av policyen är sittande ordförande.

ÅDBK:s medlemmar förbinder sig i och med medlemskapet att följa klubbens miljöpolicy och specifika miljöregler.

2 Allmänna krav

Varje båtägare är skyldig att hålla rent och snyggt på uppläggningsplatsen runt sin båt. Brännbara hushållssopor läggs i avsedda (gröna) behållare på slipplan. Inga sopor som är att hänföra till miljöfarligt avfall får läggas i dessa kärl, utan skall deponeras i för respektive avfall avsedda kärl i Miljöstation. Sopor och avfall får inte läggas utanför behållaren. Eller, allra helst tar man med sitt avfall och lämnar det hos återvinningscentralen.

Generellt vid underhållsarbeten

Vid underhållsarbeten kan man utsättas för damm (genom inandning), stänk (genom ögon, mun och hud) och skadas av kemikalier som används eller avlägsnas från båten. Det är därför mycket viktigt att vid arbete på båtar ska båtägaren använda lämplig skyddsutrustning vid alla former av underhållsarbeten. Exempel på lämplig skyddsutrustning är inandningsskydd, skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddskläder.



3 Specifika miljöregler

Vid olyckstillbud när miljöfarliga ämnen kommit ut i mark eller vatten kontakta räddningstjänsten. Se till att ha kemikaliens etikett tillgänglig, och allra helst kemikaliens Säkerhetsdatablad.

Klubbens medlemmar ska värna om närmiljön på båtklubben och **hålla snyggt och rent** vid såväl uppställningsplatser som längs bryggorna.

3.1 Oljor och drivmedel

- Vid **oljeutsläpp** eller **brand** i hamnen ring 112 och larma räddningstjänsten.
- Om du spiller olja på marken finns saneringsmedel och absorptionsmaterial i verkstaden och i miljöstationen. Spill och absorptionsmaterial ska samlas upp och förvaras i försluten behållare som helst lämnas till återvinningscentral.
- Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom särskild absorbent/opsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet slängas i Miljöstationen, i behållare för miljöfarligt avfall.
- Vid byte av oljor skall avtappad olja samlas upp i lämplig behållare och antingen lämnas i miljöstationens avfallsfat för oljor eller med fördel lämnas in till återvinningscentral.
- Alla drivmedel som används skall så långt det är tekniskt möjligt vara enligt miljöklass 1.

3.2 Utrustning som varje båt bör vara utrustad med

- Absorptionsmaterial för att kunna ta hand om oljeläckage ombord.
- För att undvika att ofiltrerat slagvatten släpps ut från båt, rekommenderas att båtar med inombordsmotorer använder slagvattenfilter.

3.3 Hantering av glykol

- Använd propylenglykol (grön glykol). Giftig etylenglykol får inte användas.
- Glykol skall hanteras så att den ej kontaminerar vatten och mark.
- Innan sjösättning skall allt glykolvatten som riskerar att komma ut ur båten efter sjösättning sköljas ut och tas om hand, lämnas i miljöstationens avfallskärl för glykol.

3.4 Båtbotten

3.4.1 Båtbottentvätt

- Båtar som är målade med bottenfärg innehållande biocider och andra ämnen som släpper vid tvätt ska inte tvättas på land.
- Båtar som är målade med bottenfärg innehållande biocider och andra ämnen som släpper, får inte sommarplatser i klubbhamnen på ÅDBK.
- Båtar som har sommarhamn i ÅDBK ska vara obehandlade eller behandlade med epoxy eller liknade hård biocidfri färg. Dessa får sedan tvättas på land. Vid sanering av båtbotten ska alla färgrester och slipdamm samlas upp och lämnas in som farligt avfall till återvinningscentralen.
- Klubben rekommenderar medlemmar att använda båtbottentvätt av skrovet under säsongen, eftersom det råder förbud att använda växthämmande bottenfärger. På skärgårdsstiftelsens hemsida www.batmiljo.se kan man hitta information om båtbottentvättar (och få många andra tips som rör båtliv och miljö). För den som vill tvätta



Årstadals Båtklubb

skrovet är det viktigt att tänka på att det precis när havstulpanerna satt sig på skrovet (vilket endast inträffar under några veckor varje säsong). Använd gärna Skärgårdsstiftelsens sms-tjänst som skickar en varning de perioder då havstulpanerna är aktiva. För att anmäla sig till tjänsten skickar man ett sms med ordet Havstulpan till nummer 72007.

- Klubben tillhandahåller inga högtryckstvättar vid torrsättningar.
- Båtagare rekommenderas att bottenvätta båten någon vecka före torrsättning vid sådan anläggning där uppsamling av spolrester-gifter och skräp sker.

3.4.2 Båtbottenfärger

ÅDBK:s hemmahamn är i insjön Mälaren i vilka biocidhaltiga båtbottenfärger är förbjudna. ÅDBK har beslutat att ha en striktare policy och inte godkänna några biocidfria färger, ej heller så kallade spärrfärger att täcka ej godkända bottenfärger för sommarliggare i ÅDBK:s hamn.

För båtar med sommarplats utanför Mälarens slussar gäller andra nationella regler för båtbottenfärger och biocidhaltiga färger. Vid torrsättning och vinterförvar på föreningens uppställningsytor får dessa skrov *ej tvättas/spolas* av för att undvika utsläpp av miljöskadliga ämnen till mark och vatten.

Information om vilka regler som gäller för målade skrov för insjöar, Östersjön respektive Västerhavet finns på Kemikalieinspektionens hemsida www.kemi.se.

Se även ÅDBKs anvisningar för sanering av båtbottenfärg (separat dokument).

3.4.3 Mjuka/självpolerande bottenfärger

Förbud råder mot mjuka bottenfärger och ÅDBK följer råd från myndigheter och kommunen. Det innebär att ÅDBK förbjuder självpolerande eller okänd bottenfärg från och med våren 2018.

3.4.4 Hårda färger på skrov

ÅDBK tillåter inte användning av biocidfria färger på båtskrov med sommarplats i ÅDBK:s hamn. Vill man skydda skrovet mot vatteninträngning rekommenderar vi användandet av epoxibaserad färg, med eller utan lösningsmedel.

ÅDBK rekommenderar att man även här rengör båten en tid innan torrsättning på en anläggning som har godkänd spolplatta, eller borsttvätt med uppsamling.

Det är tillåtet att spola av alla ytor på båtar målade med hårda färger.

3.4.5 Omålade båtar

Inga restriktioner

3.4.6 Båtar som bara ligger på sommarplats, ej vinterplats hos oss

Här gäller allmänna regler för Mälaren, inte vårt utökade krav på biocidfrihet. Vi ser gärna att båtägaren informerar miljöansvarig vilken båtbottenfärg han/hon har.

3.5 Tvätt av båtens däck och ovasida

Använd ett mildt biologiskt nedbrytbart rengöringsmedel tillsammans med ljummet/varmt vatten och en mjuk svamp. Är din båt "normalsmutsig" kommer du långt på grönsåpa. Börja uppifrån däck och arbeta dig nedåt över skrovet och till sist botten. Om du har teakdäck på din båt kan du med fördel rengöra däcket med grönsåpa, ljummet vatten och en mjuk rotborste.



Årstadals Båtklubb

Undvik att använda kemikalier om det absolut inte är nödvändigt. T.ex. kan fågelspillning avlägsnas med varmt vatten.

3.6 Miljöpåverkan vid underhåll av båt på land

Vid uppläggning och vinterförvaring säkerställs marken under motorn och drev/växelhus så att inget bränsle eller oljespill sker på mark.

Vid underhåll av båt genom slipning och skrapning:

- För att skydda dig och marken ska du använda andningsmask och heltäckande kläder, samt att båten täcks in både på sidorna och undertill.
- Underlaget under båten skall täckas (med plastduk/plastpresenning) för att förhindra att färgdamm och skraprester kontaminerar mark och vatten. Materialet som används för att täcka underlaget samt material som kontamineras med färg skall samlas in och sorteras som miljöfarligt avfall.
- Vid slipning skall utrustning för dammupsamling användas (ex. slipmaskin ansluten till dammsugare och gärna med "askuppsamlare"). Dammet skall hanteras som miljöfarligt avfall och sorteras enligt klubbens avfallsplan för miljöfarligt avfall.
- Miljöfarligt material skall hanteras med försiktighet för att eliminera risken för kontaminering av mark och vatten.
- Att allt avfall efter dina reparations- och underhållsarbeten källsorteras och lämnas till lämplig återvinningsanläggning (eller i avsett kärl inom området).

4 Avfallsplan för Årstadals båtklubb

4.1 Information om hamnen

Klubbhamnen har plats för ca 100 båtar.

4.2 ÅDBK ansvarar för att det finns kärl för omhändertagande av följande avfall

Hushållsavfall utom glas:

- Läggs i påsar som försluts och därefter läggs dessa i de gröna sopkärlen vid grinden på slipplan eller i sopmjan på Lilla Korpmaren.
- Glas, metall, kartong och plastförpackningar tas med hem och lämnas till återvinning.

Miljöfarligt avfall:

- Oljor töms i avsedd behållare i miljöstationen på slipplan. Går även (och önskvärt) att lämna in där du köper din olja eller på återvinningscentral.
- Tomma färgburkar eller burkar med färgrester, oljefilter (tömnda på olja), lösningsmedel och glykol läggs/töms i avsedda kärl i miljöstationen på slipplan. Färgburkar med färgrester kan även (och önskvärt) lämnas i färgaffärer.
- Slipdamm och skraprester från underhåll av båt, läggs i kärl för färgburkar/färgrester i miljöstationen på slipplan eller lämnas på återvinningscentral.
- Start/förbrukningsbatterier (bly): Ställs på avsedd plats i miljöstationen på slipplan.

Som medlem i ÅDBK ansvarar du för bortforsling av allt avfall som inte nämns ovan t.ex.:

- Elavfall, allt som drivs av el/batterier inklusive kablar/sladdar, alla typer av ljuskällor.
- Impregnerat virke.



Årstadals Båtklubb

Latrin:

- Avfall från båttoaletter ska tömmas i enlighet med gällande regler. Från den 1 april 2015 råder förbud att tömma båtlatriner på svenska sjöterritorium.
- För tömning av septitank finns närmaste tömningsanläggningar på Eriksdals Motorbåtsklubb i Skanstull, Liljeholmens Båtklubb i Hornstull samt Heleneborgs Båtklubb på Långholmen.

4.3 Rutin för hur transport av farligt avfall skall journalföras och vem som ansvarar för detta

Sådan journalföring är lagstadgat krav enligt Kapitel 6 i Avfallsförordningen (2020:614). Journalföring kan utgöras av en kopia på specificerad faktura från godkänd entreprenör. Denna skall sparas under minst 3 år.

5 Utfasningsplan för biocidhaltiga båtbottnfärger

5.1 Mål

- Styrelsen har beslutat att båtar som är målade med bottenfärg innehållande biocider och andra ämnen som släpper ska saneras senast november 2018 för att få sommarplats efter sjösättning 2019.
- Sedan 2019 är samtliga befintliga båtar med hemmahamn i Årstaviken inventerade och sanerade på bottenfärg. Fokus i utfasningsplanen ligger därför på nya båtar som tillkommer till klubben.
- ÅDBK skall informera medlemmarna om regler och beslut i denna fråga samt säkerställa att information nått fram. Genom e-post och att varje medlem undertecknar att de tagit del av detta i samband med sjösättning eller upptagning av båten.

5.2 Plan

Sedan 2019 ska samtliga nya båtar årligt inventeras i samband med den årliga torrsättningen på hösten.

Alla nya medlemmar med sommarplats i föreningens hemmahamn ska i samband med denna lämna uppgift om vad för typ av färg deras skrov är målade med samt intyga att förbjudna eller okända färger ska saneras och ersättas med för Mälaren accepterad färg innan nästkommande sjösättning.

Uppgifterna ska lämnas till föreningens Miljögrupp.

Version 1.0 fastställd av ÅDBK:s styrelse 2022-05-18.

Uppdaterad av Miljöombudet 2024-06-24.